

Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)
Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín

Obsah dokumentace

A. Souhrnná část

A.1	Souhrnná technická zpráva
A.2	Posouzení vlivu na životní prostředí
A.3	Hydrogeologická rešerše

B. Výkresová část

B.1a	Přehledná situace, varianty V1, V2 a V3	1 : 10000
B.1b	Přehledná situace, varianty V1k a V2k	1 : 10000
B.2	Schéma variant	1 : 10000/ -
B.3	Zákres do platné územně-plánovací dokumentace	1 : 5000
B.4a	Zákres do ortofotomapy, varianty V1, V2 a V3	1 : 5000
B.4b	Zákres do ortofotomapy, varianty V1k a V2k	1 : 5000
B.5a	Situace, varianta V1	1 : 2000
B.5b	Situace, varianta V1k	1 : 2000
B.5c	Situace, varianta V2	1 : 2000
B.5d	Situace, varianta V2k	1 : 2000
B.5e	Situace, varianta V3	1 : 2000
B.6a	Podélný profil, varianta V1	1 : 5000/500
B.6b	Podélný profil, varianta V1k	1 : 5000/500
B.6c	Podélný profil, varianta V2	1 : 5000/500
B.6d	Podélný profil, varianta V2k	1 : 5000/500
B.6e	Podélný profil, varianta V3	1 : 5000/500
B.7a	Charakteristické příčné řezy, varianta V1	1 : 100
B.7b	Charakteristické příčné řezy, varianta V1k	1 : 100
B.7c	Charakteristické příčné řezy, varianta V2	1 : 100
B.7d	Charakteristické příčné řezy, varianta V2k	1 : 100
B.7e	Charakteristické příčné řezy, varianta V3	1 : 100
B.8	Celková situace stavby Praha-Výstaviště - Praha-Veleslavín, varianta V3	1 : 2000
B.9	Harmonogram stavby	
B.10a	Zóna ovlivnění raženými tunely TBM varianty V3, výpis z SPI KN	1 : 5000
B.10b	Zóna ovlivnění raženými tunely TBM varianty V3, zakres do KN 1. část	1 : 5000
B.10c	Zóna ovlivnění raženými tunely TBM varianty V3, zakres do KN 2. část	1 : 5000